

**Druckluftnagler Typ 380/14-450 A**

- [1] Abmessungen: L = 221 (347); H = 149 B = 40 mm;
- [2] Gewicht: 1,16 kg. (1,34 kg)
- [3] Zulässiger Luftdruck: 6 bar,
- [4] empfohlener Betriebsdruck: 5 - 6 bar.
- [5] Luftverbrauch pro Eintreibvorgang bei 6 bar:  
0,3 l freie Luft.
- Auslösefrequenz: Stufenlos regelbar von 0 - 1600 Auslösungen pro Min. bei 6 bar.
- [6] Eintreibgegenstand: Klammern Typ 380 in den Längen von 8 bis 14 mm.

## [7] A-bewerteter Einzelereignis-

Schalleistungspegel L<sub>WA,1s</sub> = 87 dB

## [8] A-bewerteter Einzelereignis-

Emission Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L<sub>PA,1s</sub> = 77 dB

## A-bewerteter Einzelereignis-

Emission-Schalldruckpegel L<sub>PA,1s</sub> = 74 dB

## [9] Vibrationswert liegt unter der Deklarationsgrenze

## [10] Magazinart: Unterlader

## [11] Ladekapazität: min 161 Klammern (312 Klammern)

## [12] Luftschlüssel: 9 bis 10 mm Nennweite

Diese Ersatzteilliste/Servicehinweise bildet mit dem beiliegenden Benutzer-Handbuch die Betriebsanleitung. Bitte vor Inbetriebnahme aufmerksam lesen und Sicherheitshinweise unbedingt beachten.

**Austausch von Verschleißteilen**

**Achtung:** Gerät von der Pneumatik-Druckquelle trennen, Klammermagazin entleeren. Die Befestigung der Kappe muß mit einem Drehschrauber erfolgen, bei dem das Drehmoment auf 8 Nm eingestellt ist.

**Austausch des Treibers**

Schraubkappe 14403992 herausdrehen (Bild 1). Das Gerät umdrehen und durch leichte Schläge auf eine Holzunterlage die Treiber-Kolbeneinheit vorsichtig herausklopfen (Bild 2). Die Lagernadel 13300186 mittels Durchschlag soweit herausdrücken, daß sich der Treiber auswechseln läßt (Bild 3). Verwenden Sie die Hilfsvorrichtung "Montageklotz" 14401089. Stift mittig in der Bohrung ausrichten. Danach muss die Bohrung im Kolben auf beiden Seiten leicht verstemmt werden. Dazu einen Dorn, Durchmesser 3mm, quer über die Bohrung legen (Bild 3) und mit einem Hammer auf den Dorn schlagen, so dass die Bohrung leicht verformt wird.

**Auswechseln des Kolben O-Ringes**

Siehe Beschreibung "Auswechseln des Treibers", dann O-Ring 13300158 auswechseln (Bild 3) und mit O-Ring-Fett 13301706 oder mit Öl 13301708 einsetzen.

**Auswechseln des Puffers**

Siehe Beschreibung "Auswechseln des Treibers". Treiber-Kolbeneinheit herausnehmen. Mit einem Schraubendreher den Puffer von unten herausdrücken.

**Austausch von Zugfeder und Schubkasten**

Zylinderschraube 13301105 (13301101) herausdrehen. Werkzeug Teil 1 abnehmen. Die Sperrklinke betätigen, dabei den Unterschieber herausziehen, dann neue Zugfeder 14400053 (14403986 lang) in den Schubkasten haken, unter der Umlenkrolle im Unterschieber nach hinten führen und einhaken (bild 4).

**Auswechseln des Automatikventils**

Achse 14403995 mit einem Stift herausdrücken und Ventilhebel abnehmen. Mit dem Spezialschlüssel den Ventileinsatz herausschrauben und komplett auswechseln (Bild 5).

**Geschwindigkeitsjustierung des Automatikventils**

Mit dem Automatikventil kann die automatische Schlagfolge stufenlos von 0 - 1600 Klammern pro Min. eingestellt werden. Dreht man die Drosselschraube 14404000 gegen Uhrzeigersinn erhöht sich die Schlagfolge. Durch leichtes Betätigen des Ventilhebels werden einzelne Klammern gesetzt. zieht man den Ventilhebel weiter wird die Automatik eingeschaltet und das Gerät arbeitet mit der vorher eingestellten Schlagfolge. Ist bei einem Arbeitsgang Einzel- und Automatikschlagfolge erforderlich, kann man mit dem im Beipack befindlichen Spezialschlüssel 14404013 diese beiden Bereiche durch Verstellen der Ventilbuchse 14404011 sicher von einander trennen. Durch Drehen der Ventilbuchse im Uhrzeigersinn vergrößert sich der Bereich Einzelschlagfolge. Gegen den Uhrzeigersinn gedreht verkleinert sich der Bereich. Bei Störungen in der Ventilfunktion Ventileinsatz 14403996 mit dem Spezialschlüssel herausdrehen, komplett austauschen, oder alle O-Ringe ersetzen. Bei der Montage sind alle Teile mit O-Ring-Fett 13301706 einzusetzen und auf Gangbarkeit zu prüfen.

**Pneumatic Stapler Type 380/14-450 A**

This Spare parts list/service instructions and the enclosed Operator's Manual constitute the Operating Instructions. Before using read both and strictly observe safety instructions.

In the German section of the spare parts list the technical data are listed under codes [ ] (also see User Manual)

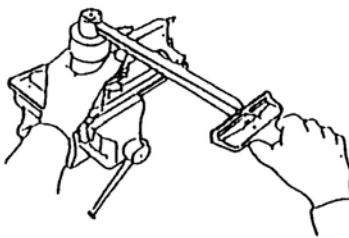
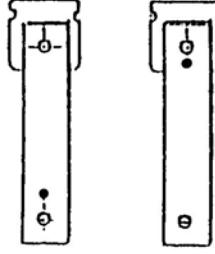
**Service and repair**

**Attention!** Always disconnect the tool from its air supply and empty magazine before attempting any repair. Always fix the cap with a torque wrench adjusted to 8 Nm.

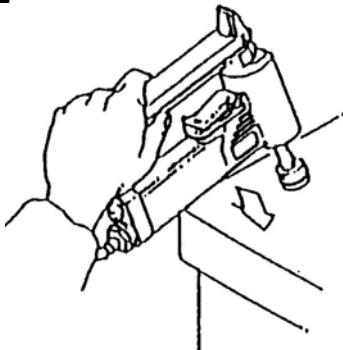
**To replace driver blade**

Loosen cap 14403992 (fig. 1). Invert machine and tap gently on wooden surface to remove piston(driver blade assembly (fig. 2). With a pin punch tap out pin 13300186. Use mounting block 14401089. The driver blade can then be removed. Replacement of the blade is a reversal of the above procedure. After inserting the pin the holes at both sides of the plastic piston have to be deformed again to prevent movement of the pin, which can then damage the cylinder. In order to do this, lay a drift punch, diameter 3mm, across the hole (fig.3) and hit the punch drift with a hammer so that the hole is deformed a little bit.

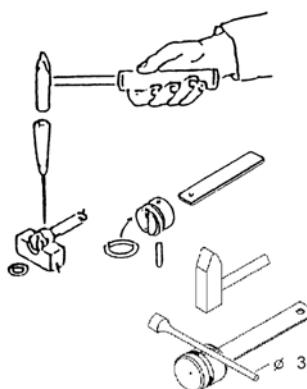
1

**Treibereinbaulage****Klammer bündig      Klammer versenk**

2



3

**To replace piston O-ring**

See instructions "to replace driver blade", then replace O-ring 13300158 (fig. 3) and grease with grease 13301706 or with oil 13301708 before refitting.

**To replace bumper**

With the piston(driver assembly removed always check the bumper. Push out bumper from below with a screw driver.

**To replace feeder bar and tension spring**

To release back nose assembly remove allen bolt 13301105 (13301101) and front nose. Catch locking pawl and spring can now be removed (fig. 5). Withdraw back nose assembly. It is now an easy operation to replace the tension spring 14400053 (14403986) or feeder bar (fig. 4). Reassembly is a reversal of the above.

**Changing of automatic valve**

Put out pin 14403995 with a pin and remove trigger. With a special key remove valve body and replace completely (fig. 5).

**Adjustment of Cycle Speed of the Automatic Valve**

The cycle speed of the automatic valve can be infinitely varied between 0 - 1600 staples per minute. By turning the adjusting screw 14404000 anti-clockwise the frequency of the operation is increased. With light pressure on the trigger the single shot mode is achieved. By further pressure on the valve trigger the tool works with the frequency adjusted before. If for one operation both the single shot mode and the automatic shot mode are required, both sections can be separated safely by adjusting the valve bush 14404011 with the special key 14404013 which is supplied as accessory together with the stapler. By turning the valve bush clockwise the range of the single shot mode is increased, whilst the range is reduced by turning the bush anticlockwise. In case of malfunction of the valve loosen valve insert 14403996 with the special key. Replace valve insert completely or replace all O-ring. For reassembly grease all parts with O-ring grease 13301706 and check function.

français

**Agrafeuse pneumatique Type 380/14-450 A**

La partie en langue allemande contient les caractéristiques techniques avec des références [ ] (voir manuel d'instruction)

**Instructions de montage et entretien**

Cette Nomenclature des pièces détachées et instructions de montage et le Manuel de l'utilisateur font partie du Mode d'Emploi. Avant utilisation veuillez les lire attentivement.

**Remplacement de pièces défectueuses:**

**Attention:** avant toute manipulation, débrancher l'alimentation d'air comprimé et décharger le magasin de pointes. La fixation du capuchon doit être effectuée obligatoirement à l'aide d'une clé dynamométrique, réglée à 8 Nm.

**Marteau**

Dévisser le capuchon 14403992 (fig. 1), retourner l'appareil, faire sortir par des légers mouvements de frappe sur un support en bois l'ensemble piston-marteau (fig. 2). Chasser l'axe 1330186 avec un mandrin afin de pouvoir enlever le marteau (fig. 3). Utiliser l'outil adapté 14401089. Placer la goupille au centre du trou. Il est ensuite nécessaire d'aplatiser légèrement des deux côtés le trou dans le piston. Pour cela poser un mandrin de 3mm de diamètre en travers du trou (fig. 3) et taper au marteau sur le mandrin de manière à déformer un peu le trou.

**Joint torique du piston**

Suivre d'abord les instructions sous "Marteau", ensuite remplacer le joint 13300158 (fig. 3). Graisser ou huiler bien ce joint: graisse 13301706, huile 13301708.

**Amortisseur**

Suivre d'abord les instructions sous "Marteau", sortir ensuite l'ensemble piston-marteau. A l'aide d'un tournevis faire sortir l'amortisseur.

**Chariot et ressort de traction**

Dévisser les écrous 13301105 (13301101). Enlever la plaque frontale. Actionner le cliquet. Retirer par l'arrière le support d'agrafes, accrocher un nouveau ressort de traction 14400053 (14403986 long) au chariot d'avancement, amener le crochet par le rouleau du support d'agrafes vers l'arrière et accrocher sur le téton d'ancrage (fig. 4).

**Remplacement de la soupape automatique**

Faire sortir l'axe 14403995 à l'aide d'une goupille et enlever le levier. Dévisser le corps de soupape à l'aide d'une clé spéciale et remplacer complètement huilant, graisse 13301706, huile 13301708 (fig. 5).

**Ajustement de la vitesse de la soupape automatique**

La soupape automatique permet d'ajuster la séquence des tirs automatiques, sans graduation, de 0 à 1600 coups/minute. En tournant la vis régulatrice 14404000 contre le sens d'une aiguille d'une montre on augmente la séquence des tirs. Une légère pression sur le levier actionne le déclenchement individuel, en tirant le levier de déclenchement automatique est actionné et l'appareil travaille avec la séquence ajusté au préalable. Si pour une opération les deux types de déclenchement sont nécessaire' ont sépare franchement le deux types en ajustant l'axe 14404011 à l'aide d'une clé spéciale 14404013. En tournant l' axe dans le sens des aiguilles d'une montre on augmente le passage entre tir individuel et en tournant l' axe dans le sens contraire on réduit le passage entre tir individuel et tir automatique. En cas de perturbation de la fonction de la soupape enlever l'insert de soupape 14403996 à l'aide de la clé spéciale, le remplacer complètement ou échanger tous les joints toriques. Avant le remontage des pièces les graisser avec de la graisse pour joints toriques et vérifier leur fonction.

español

**Grapadora neumática tipo 380/14-450 A**

En la parte alemana de la lista de repuestos figuran datos técnicos bajo cifras características [ ]. (Véase también el manual de usuario.)

Esta Lista de piezas e instrucciones de mantenimiento son partes - junto con las Instrucciones para el operario - de las normas de trabajo. Antes del uso deben leerse detenidamente dichas instrucciones y atender las instrucciones de seguridad.

**Cambio de piezas**

**Importante:** Desconectar la máquina de la alimentación de aire comprimido. Vaciar el cargador de grapas. Fije la tapa con una llave dinamométrica ajustada a 8 Nm.

## Cambio de la lengüeta

Desenroscar el carril tapa 14403992 (fig. 1). Darle la vuelta a la máquina y extraer mediante golpes cuidadosos contra una base de madera, todo el pistón completo (fig. 2). Sacar el pasador 13300186 con un punzón, hasta que pueda cambiarse la lengüeta (fig. 3). Utilice el dispositivo auxiliar "Taco de montaje 14401089. Centrar el pasador en el agujero. A continuación el agujero en el pistón debe ser retacado ligeramente de ambos lados. Para ello colocar transversalmente encima del agujero un mandril de un diámetro de 3 mm (figura 3) y golpear el mandril con un martillo de modo que el agujero quede ligeramente deformado

## Cambio del aro tórico del pistón

Véase descripción "cambio de la lengüeta", después se procede a cambiar el aro tórico 13300158 (fig. 3), y se vuelve a insertar provisto de grasa para aros tóricos 13301706 ó aceite 13301708.

## Cambio del amortiguador

Véase descripción "cambio de la lengüeta", extraer el pistón completo, con un destornillador empujar el amortiguador hacia arriba.

## Cambio del muelle de tracción y empujador

Soltar la tuerca 13301105 (13301101). Retirar la placa guía. Accionar el gatillo de fijación y retirar la guía hacia delante, enganchar un nuevo muelle 14400053 (14403986) en el empujador, llevarlo hacia atrás alrededor de la rueda de inversión en el pasador inferior y engancharlo (figura 4).

## Cambio de la válvula automática

Empujar el eje 14403995 con un pasador y retirar el gatillo. Con una llave especial soltar el casquillo válvula y reemplazar completamente (figura 5).

## Ajuste de velocidad de la válvula automática

La velocidad de la válvula automática se puede ajustar infinitamente de 0 - 1600 grapas por minuto. Girando el tornillo de regulación 14404000 hacia la izquierda se aumenta la velocidad de tiros. Activando el gatillo ligeramente sale una grapa sólo. Tirando el gatillo hasta su punto máximo será activado el sistema automático con su velocidad ajustada. Aplicando tanto el disparo individual como el automático se puede separar los dos modos de trabajo, ajustando el casquillo de la válvula 14404011 con la llave especial adjunta. Girando el casquillo de la válvula en el sentido de las agujas del reloj se incrementa la sección del disparo individual, girando el casquillo de la válvula en el sentido contrario se reduce esta sección. En el caso de trastornos en la función de la válvula soltar la válvula completa, cambiarla o reemplazar todos los aros tóricos. Volver a insertar todas las piezas con grasa para aros tóricos 13301706 y verificar la función de las piezas.

## Fissatrice pneumatica 380/14-450 A

italiano

### Sostituzione delle parti di usura

Nella parte tedesca della distinta pezzi di ricambio, dati tecnici sono evidenziati tra parentesi quadre [ ]. (cfr. anche il manuale per l'operatore).

**La Lista ricambi/istruzioni di manutenzione e l'allegato Manuale per l'utilizzatore costituiscono le istruzioni per l'uso. Leggere attentamente prima di utilizzare la fissatrice e rispettare assolutamente le norme di sicurezza riportate.**

### Sostituzione delle parti di usura

**Attenzione:** staccare la fissatrice dall'aria compressa e scaricare il caricatore. Il fissaggio del coperchio deve essere effettuato con una chiave dinamometrica registrata su un momento torcente di 8 Nm.

### Sostituzione della lama

Togliere il coperchio 14403992 Ruotare la fissatrice e battere con leggeri colpi sull'angolo di un tavolo di legno in modo da favorire l'uscita della lama e del pistone (fig. 1 e fig. 2). Spingere in fuori il perno 13300186 con un punteruolo per quanto sufficiente a permettere la sostituzione della lama (fig. 3). Utilizzare allo scopo l'attrezzatura speciale 14401089. Centrare lo spinotto assialmente nel foro. Il foro nel pistone deve essere poi leggermente cianfrinato da entrambe le parti. Allo scopo appoggiare trasversalmente sul foro una spina del diametro di 3 mm (Figura 3) e battere con un martello in modo da deformare leggermente il foro.

### Sostituzione dell'O-Ring del pistone

Seguire le istruzioni per la sostituzione della lama quindi sostituire l'O-Ring 13300158 (fig. 3) e rimontarlo dopo averlo opportunamente ingrassato con grasso 13301706 oppure con olio 13301708.

### Sostituzione del tampone ammortizzatore

Seguire le istruzioni per la sostituzione della lama. Estrarre il pistone con la lama (vedi istruzioni per la "sostituzione della lama"), quindi inserire verticalmente nel cilindro un estrattore ed estrarre il tampone.

### Sostituzione della molla di trazione e dello spingipunto

Svitare le vite 13301105 (13301101). Togliere frontale 1. Sfilare il carrello portapunti, quindi agganciare una nuova molla di trazione 14400053 (14403986) allo spintore, facendola passare sotto al rullino di guida e agganciandola posteriormente nel carrello portapunti (fig. 5).

### Sostituzione della valvola automatica

Premere il perno 14403995 con una spina e togliere il grilletto. Estarre l'inserto valvola con la chiave e cambiare completamente.

### Regolazione della velocità della valvola automatica

La valvola automatica permette di regolare la velocità di aggraffatura da 0 a 1600 griffe/min. Ruotando la vite di regolazione 14404000 in senso antiorario la frequenza viene aumentata. Premendo leggermente il grilletto si ottiene il colpo singolo. Permettendo fino in fondo si ottiene la funzione automatica con la velocità regolata in precedenza. Quando per nu tipo di lavoro è necessario l'aggraffatura sia automatica che singola, si può usare la chiave speciale no. 14404013 del kit accessorio e la frequenze possono essere separate ruotando la boccola valvola no. 14404011. Ruotandola in senso orario, la frequenza singola viene aumentata, ruotandola in senso antiorario, la frequenza viene ridotta. In caso di disfunzione della valvola, svitare l'inserto valvola no. 14403996 con la chiave speciale, cambiarlo completamente o cambiare tutti gli o-ring. Per il montaggio usare il grasso o-ring no 13301706 per tutti i pezzi e verificare la funzione.

## Luchtdruktacker Type 380/14-450 A

Nederlands

In het Duitse gedeelte van de reserve-onderdelenlijst staan technische specificaties onder codenummers [ ]. (Zie ook het bedieningshandboek).

### Service-instructie

Deze onderdelenlijst en service-instructie vormt één geheel met bijgaand instructieboekje en de gebruiksaanwijzing. Lees

het zorgvuldig voordat het apparaat in gebruik wordt genomen en houd u strikt aan de veiligheidsvoorschriften.

### Reparatiewerkzaamheden

**Let op!** Ontkoppel eerst het apparaat van de luchtleiding en ontlad het magazijn. De kap moet worden vastgedraaid met een momentsleutel, die op een draaimoment van 8 Nm is ingesteld.

### Vervanging van het slagmes

Schroefkap 14403992 eruit draaien (afb. 1). Het apparaat op z'n kop houden en door licht tikken op een houten tafel het slagmes met zuiger voorzichtig uitkloppen (afb. 2) De borgen 13300186 d.m.v. een doorslag zo ver eruit drukken, dat het slagmes vervangen kan worden (afb.3). Gebruik het hulpstuk 14401089 om beschadiging te voorkomen. Plaats de zuigerpen precies midden in het zuigergat. Daarna moeten de beide einden van het pentat iets opgestuikt worden. Leg hier toe een drevel, diameter 3 mm, dwars over de pentaten (afbeelding 3) en tik er met een hamer op, zodat de gaten enigszins vervormen.

### Vervanging van de O-ring op de zuiger

Zie beschrijving "vervanging van het slagmes", daarna O-ring 13300158 vervangen (afb. 3) en met O-ring-vet (13301706) of met olie (13301708) opnieuw monteren.

### Vervanging van buffer

Zie beschrijving "vervanging van het slagmes". Slagmes met zuiger eruit nemen. Met een schroevendraaier de buffer eraf drukken.

### Vervanging van trekveer en aandrukschuif

Imbusbout 13301105 (13301101) losdraaien en vorplaat afnemen. De grendel ingedrukt houden en de onderlader uit het magazijn trekken. Maak nu de nieuwe trekveer 14400053 (14403986) vast aan de aandrukschuif, trek deze onder het wielje door naar achteren en haak deze vast (4).

### Vervanging van het repeeteerventiel

Tik de spanstift 14403995 los en verwijder de ventieltrekker. Schroef nu het ventiel los met een speciaalsleutel en vervang deze geheel (afb. 5).

### Instelling van de snelheid van het repeeteerventiel

Het repeeteerventiel kan traploos worden ingesteld op automatisch inschieten van 0 - 1600 nieten per minuut. Het inschiettempo wordt verhoogd door de stelschroef 14404000 tegen de klok in te draaien. Door licht trekken van de ventieltrekker kunnen de nieten één voor één worden ingeschoten. Bij verder intrekken, schiet de tacker met het vooraf ingestelde tempo. Indien het noodzakelijk is, zowel één voor één, als repeterend te schieten, kunnen beide delen gescheiden worden door afstelling van het busje 14404011. Door de ventielbus met de klok mee te draaien, wordt het enkelschotbereik vergroot, terwijl dit wordt verkleind door de bus tegen de klok in te draaien. Bij slecht functioneren van het ventiel, moet het ventiel 14403996 worden vervangen of all O-ringen. Bij montage alle delen goed insmeren met O-ring vet 13301706 en uitproberen.

Dansk

## Trykluftsømmaskine type 380/14-450 A

Denne reservedelsliste/disse serviceoplysninger udgør sammen med vedlagte brugerhåndbog driftsvejledningen. Dette materiale bedes De venligst gennemlæse omhyggeligt samt ubetinget tagtage sikkerhedsoplysningerne føribrugtagningen.

I den tyske del af reservedelslisten står tekniske data under identifikationsnumre [ ]. Udkiftning af sliddele

Bemærk: Apparat adskilles fra pneumatik-trykkilden, klammemagasinet tømmes. Fastgørelsen af kappen skal ske med en skruetrækker på hvilken drejemomentet er indstillet til 8 Nm.

### Udkiftning af drivdoren

Skruekappen 14403992 drejes ud (illustration 1). Apparat vendes om og ved hjælp af lette slag på et træunderlag bankes drivdorn-stempelenheden forsigtigt ud (illustration 2). Lejenålen 13300186 trykkes så langt ud, at drivdoren lader sig udskifte (illustration 3). Anvend hjælpeanordningen "Montagekloss" 14401089. Stiften centreres midt i udboringen. Derefter skal udboringen i stemplet stemmes let på begge sider. Til dette formål lægges en dorm med 3 mm diameter tværs over boringen (fig. 3), og der slås med en hammer på dormen, således at udboringen deformeres let.

### Udkiftning af stemplets O-ringe

Se beskrivelsen "Udkiftning af drivdoren", udskift derpå O-ring 13300158 (illustration 3) og indsæt med O-ringsfedt 13301706 eller med olie 13301708.

### Udkiftning af pufferen

Se beskrivelsen "Udkiftning af drivdoren". Drivdorn-stempelenheden tages ud. Med en skruetrækker trykkes pufferen ud nedefra.

### Udkiftning af trækfjeder og trykkasse

Cylinderskrue 13301105 (13301101) skrues ud. Værktøj del 1 aftages. Spærrepal aktiveres, samtidig trækkes underskyderen ud, derpå hages ny trækfjeder 14400053 (14403986 lang) ind i trykkassen, føres under styrerullen i underskyderen bagud og hages ind (illustration 4).

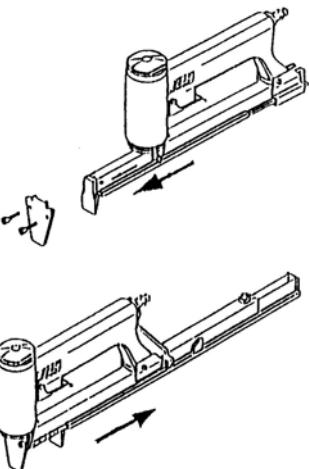
### Udkiftning af automatventilen

Aksel 14403995 trykkes ud med en stift, og ventilarmen tages af. Med specialnøglen skrues ventilindsatsen ud og udskiftes komplet (illustration 5).

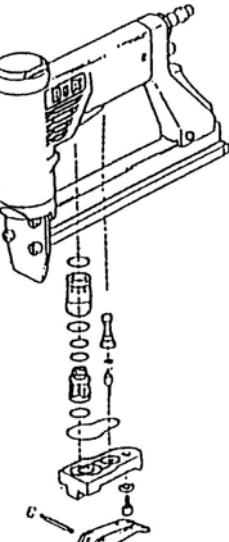
### Hastighedsjustering af automatventilen

Med automatventilen kan den automatiske slagfølge indstilles trinløst fra 0-1600 klammer pr. minut. Drejer man drosselskrue 14404000 i retning mod uret forhøjes slagfølgen. Ved let aktivering af ventilarmen sættes klammer enkeltvis. Trækker man ventilarmen yderligere, kobles automatikken ind, og apparatet arbejder med den forinden indstillede slagfølge. Et ved en arbejdsgang både enkeltvis- og automatikslagfølge påkrævet, kan man med den medleverede specialnøgle 14404013 skille disse to områder sikkert fra hinanden gennem justering af ventilbøsningen 14404011. Ved drejning af ventilbøsningen i retning med uret øges området enkeltslagfølge. Drejes i retning mod uret, bliver området mindre. Ved fejl i ventilfunktionen skrues ventilindsats 14403996 ud med specialnøglen, og der udskiftes komplet eller alle O-ringe erstattes. Ved monteringen skal alle dele sættes ind med O-ringsfedt 13301706, og der kontrolleres for korrekt funktion.

4



5



**Tryckluftsdriven spikpistol typ 380/14-450 A**

Denna reservdelslista/serviceanvisningar utgör en bruksanvisning i förening med bifogade handbok. Läs noggrant igenom anvisningarna innan pistolen tas i drift och följ säkerhetsanvisningarna!

I den tyska delen av reservdelslistan finns de tekniska uppgifterna vid kodnummer [ ]. Byta ut försilningsdelar

**Varning:** Skilj apparaten från tryckluftssystemet, töm magasinet. Kåpan ska skruvas fast med en momentnyckel som är inställt på 8 Nm.

**Byta ut pådrivaren**

Skriva ur den gångade kåpan 14403992 (bild 1). Vänd på pistolen och knacka med lätt slag försiktigt ut pådrivar-kolvenheten på ett träunderlag (bild 2). Tryck ut lagernälen 13300186 med ett hälslag tills pådrivaren går att byta ut (bild 3). Använd s hälpmedel "monteringskloss" 14401089. Rikta stiftet mitt i borrhålet. Därefter skall borrhålet i kolven stämmas något på båda sidor. Lägg en stift (3 mm diameter) diagonalt över borrhålet (bild 3) och slå med en hammare på stiftet, så att borrhålet deformeras något.

**Byta ut kolvens o-ring**

Se beskrivningen "Byta ut pådrivaren". Byt sedan ut o-ringen 13300158 (bild 3). Sätt i den nya o-ringen med o-ringfett 13301706 eller olja 13301708.

**Att byta ut bufferten**

Se beskrivningen "Att byta ut mataren". Avlägsna matar-kolvenheten. Pressa ut bufferten underifrån med hjälp av en skruvmejsel.

**Att byta ut dragfjäder och läda**

Vrid ur cylindernskruven 13301105 (13301101). Avlägsna verktyget del 1. Manövera spärhaken genom att dra ur undermataren, haka sedan i den nya dragfjädern 14400053 (14403986 lång) i lädan, för den bakåt under styrren och haka i den (bild 4).

**Att byta ut den automatiska ventilen**

Pressa ut axeln 14403995 med ett stift och avlägsna ventillyftfarten. Skruva ur ventiliinsatsen med specialnyckeln och byt ut den fullständigt (bild 5).

**Att justera den automatiska ventilens hastighet**

Med hjälp av den automatiska ventilen kan den automatiska slagföldjen ställas in steglöst från 0 till 1600 klamar per minut. Om man vrider strypskruven 14404000 motsols ökar slagföldjen. Genom att lätt manövera ventillyftfarten kan man sätta enskilda klämror. Om man fortsätter att drar ventillyftfarten, så kopplas automatiken in och apparaten arbetar med den slagföld som tidigare ställts in. Om det vid en arbetsgång krävs enskild och automatisk slagföld, så kan man med hjälp av den bifogade specialnyckeln 14404013 på ett säkert sätt skjuta dessa båda områden från varandra genom justering av ventildosan 14404011. Genom att vrida ventildosan med sols ökar man området enskild slagföld. Om man vrider motsols minskar området. Vid störningar i ventilyftfarten ska ventiliinsatsen 14403996 vridas loss med hjälp av specialnyckeln och bytas ut fullständigt eller också måste man byta ut alla o-ringarna. Vid monteringen ska alla delarna sättas i med o-ring-fett 13301706 och man måste kontrollera att de är rörliga.

1	O-Ring	13300077	24	Kolben	14403712	39	Gehäuse	14403989	56	O-Ring	13300002
2	O-ring	13300019		Piston		57	O-ring	13300010			
3	Joint torique	13300020		Piston		58	Joint torque	13300033			
4	Aro tórico	13300046		Pistón		59	Aro tórico	13300045			
6	O-ring	13300060				60	O-ring	13300051			
7	O-ring	13300158	25	Kopfstück	14403969	40	Schenkelfeder	14403990	61	O-ring	13300052
8		13300080	26	Nose housing	14403980	62	Leg spring	13300054			
9		13300082		Tête		63	Ressorte à branches	13300060			
				Testero		64	Mulle con patas	13300063			
10	Lagernadel	13300186	27	Unterschieber	14403971	41	Schalldämpfer	14403991	65		13300066
	Pin		28	Back nose assembly	14403982	66	Silencer				13300067
	Axe			Chargeur		42	Amortisseur de bruit		67	Ventilkörper	14403997
	Pasador			Guia		43	Silenciador			Valve body	
11	Sicherungsring	13300353	29	Rolle	14403972	44	Kappe	14403992	68	Corps de soupape	14404001
	Circlip			Pulley		45	Cap			Casquillo válvula	
	Clips			Rouleau		46	Capuchon				
	Anillo de seguridad			Rodillo		47	Tapa		70	Ventilzylinder	
12	Sicherungsmutter	13300436	30	Achse	14403973	48	Zylinder	14403994	71	Valve cylinder	
	Safety nut		31	Pin	14403995	49	Cylinder			Cylindre de soupape	
	Ecrou de sûreté			Axe		50	Cylindre			Cilindro de válvula	
	Tuerca de seguridad			Eje		51	Dämpfer	14403993	69	Ventilschaft	14404002
13	Scheibe	13300489	32	Sperrlinke	14403974	52	Damper	14403984	72	Valve shaft	
	Disc		33	Locking pawl	14403987	53	Amortisseur			Corps de la soupape	
	Rondelle			Cliquet		54	Amortiguador			Cuerpo de la válvula	
	Arandela			Gatillo de fijación		55	Auslösger	14403999	73	Dichtung	14404003
14	Druckfeder	13301012				56	Trigger		74	Gasket	
15	Pressure spring	13301013	34	Werkzeug Teil 1	14403976	57	Levier de détente			Joint plat	
	Ressort à pression			Front nose		58	Gatillo de disparo			Arandella retención	
	Resorte de presión			Plaque frontale		59	Drosselschraube	14404000	75	Schaltstift	14405792
16	Zylinderschraube	13301101		Placa guía 1		60	Adjust screw		76	Valve pin	
17	Allen bolt	13302683	35			61	Vis régulatrice			Bouton de commande	
18	Vis cylindrique	14403739				62	Tornillo de regulación			Eje válvula	
	Tornillo cilíndrico					63			77		
19	Anschlußnippel	14000244	36	Treiber	14403978	64			78	Buchse	14404007
	Air hose connector			Driver blade		65				Bushing	
	Embout de raccordement			Marteau		66				Douille	
	Boquilla para manguera			Lengüeta		67				Casquillo	
20	Zugfeder	14400053				68	Ventilbuchse	14404011	79	Steuerhülse	14404009
21	Tension spring	14403986	37	Puffer	14403979	69	Valve bush		80	Socket	
	Ressort de traction			Bumper		70	Douille de soupape			Douille	
	Muelle de tracción			Amortisseur		71	Casquillo de la válvula			Casquillo	
22	Dichtscheibe	14400063	38	Anschlag	14403983	72	Steuerstift	14404012	81	Steuerkolben	14404010
	Gasket			Stop		73	Valve pin			Piston	
	Joint plat			Butoir		74	Arbre de soupape			Piston	
	Arandela retención			Tope		75	Eje válvula			Pistón	
23	Schubkasten	14403708				76			77		
	Feeder bar					78	Automatikventil komp 14403996		78	Spezialschlüssel	14404013
	Chariot					79	Automatic valve cpl			Special key	
	Empujador					80	Soupape automatique,cpl			Clef spéciale	
						81	Válvula automática cpl			Llave especial	

**Paineilmanaulauskone typpi 380/14-450 A**

Tämä varaosalista/huolto-ohjeet muodostavat käyttäjäkäskirjan kanssa tuotteen käyttöönhetjeet. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen tuotteen käyttöönottoa ja noudata ehdottomasti turvallisuusohjeita.

Varaosalistan saksankielisessä osassa ovat tekniset tiedot merkitty tunnusnumeroin [ ]. Kuluvien osien vaihto

**Huomio:** Irrota laite pneumaattisesta painelähteestä, tyhjennä makasiini. Suojan kiinnittämisen on suoritettava väänömomenttiavaimella, jolloin käännömomentti asetetaan 8 Nm:ksi.

**Ohjaimen vaihto**

Poistetaan kierrekan 14403992 (kuva 1). Käännä laitetta ja ravista ulos pienellä iskulla puualustaan vasten ohjain-mäntä-ukkikkö (kuva 2). Laakerineula 13300186 työntetään niin pitkälle ulos, että ohjain voidaan vaihtaa (kuva 3). Käytä apulaiteita "asennuspölkky" 14401089. Varmista, että tappi on keskellä reikää. Sen jälkeen mänän reikä on tilkittävä molemmit puolilta kevyesti. Käytä siihen halkaisijaltaan 3 mm:n tuurnaa, joka asetetaan poikittain reiän päälle (kuva 3). Lyö vasaralla tuurnaa siten, että reikä muotoutuu hieman.

**Mänän O-rekkaan vaihto**

Katsotaan kuvausta "ohjaimen vaihto", vaihda sitten O-rengas 13300158 (kuva 3) ja aseta uusi O-rengas käyttämällä O-rengasrasvaa 13301706 tai öljyä 13301708.

**Iskunvaiimentimen vaihto**

Katsotaan kuvausta "ohjaimen vaihto". Irrota ohjain-mäntäyskikkö. Paina ruuviimeissilä avulla iskunvaiimentin alhaalta pään irti.

**Vetojousen ja vetolaatikon vaihto**

Kierrä irti sylinteriruuvit 13301105 (13301101). Poista kappale osa 1. Paina suljinta, samalla vedä alalusto pois, sitten kiinnitä uusi vetojousi 14400053 (14403986 pitkä) vetolaatikkoon, ohjaaja se ohjauskelan alitse taakse ja kiinnitä (kuva 4).

**Automaattiventtiilin vaihto**

Paina akseli 14403995 ulos puikun avulla ja poista venttiilivipu. Ruuvaavat venttiiliisärsiä avulla iskunvaiimentin alhaalta pään irti.

**Automaattiventtiilin nopeuden säättö**

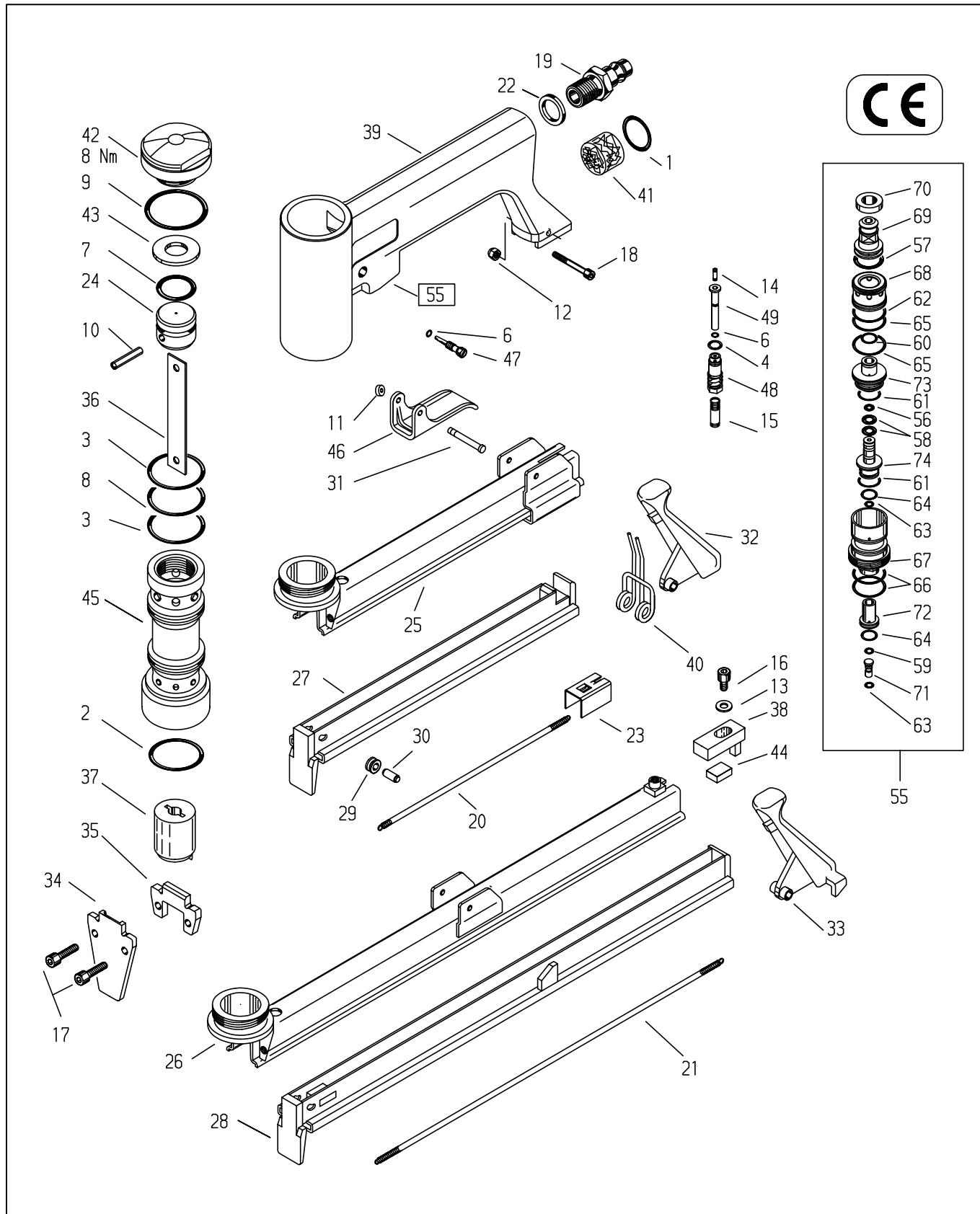
Automaattiventtiilin avulla voit säättää automaattisen laukaisutimen portaatottomasti välille 0 - 1600 naura/min. Kun käännät kuristusruuvia 14404000 vastapäivään, laukaisutimeus kasvaa. Voit laukaista yksittäisiä naujoja painamalla venttiilivipua kevyesti. Jos vedät venttiilivipua pitemmälle, automaattilaikaisuus käynnisty yhä etukäteen säädettyillä laukaisutimeydelä. Jos tarvitset samassa työvaiheessa sekä yksittäis- että automaattilaikaisua, voit erottaa molemmat tasot selvenminä toisistaan lisätarvikkeekauksessa olevan erikoisavaimen 14404013 avulla säättämällä venttiiliholkkia myötäpäivään, kasvaa yksittäislaukaisun käynnistysalue. Vastapäivään käännettäessä alue pienee. Jos venttiili toiminnassa esiintyy häiriötä, kierrä venttiiliisäri 14403996 irti erikoisavaimen avulla, vaihda se kokonaan tai vaihda kaikki O-rekkaat. Ennen kokoamista rasvaa kaikki osat O-rengasrasvalla 13301706 ja tarkista niiden liikkuvuus.

Deutsch  
English  
Français  
Español

Ersatzteilliste und Servicehinweise  
Spare parts list, service instructions  
Nomenclature des pièces détachées et instructions de montage  
Lista de recambios e instrucciones de uso



Typ 380/14-450 A (Art.-Nr. 12000075)  
Type 380/14-450 AL (Art.-Nr. 12000076)  
Tipo



# BeA 气动码钉枪型号：380/14-450A

该零件清单/维修指南和附上的使用者手册组成了操作手册。  
使用前请认真阅读并严格遵守。

在零件清单的德语部分，技术数字列于〔〕下，（也见使用者手册）

## 更换损耗零件

注意！请卸下空气供应，清空弹夹。使用调整到8Nm的转矩扳手固定上盖。

## 更换撞针片

拧松上盖144053992（图1），翻转工具，轻轻地在木板表面敲打，敲出活塞-撞针组。（图2）  
用压钉器和垫板14401089，取出钉子13300186（图3）拿出撞针片。颠倒以上次序就可  
更换撞针片。把销钉插进孔后，必须把活塞的销钉孔两端重新整形，防止销钉移动，避免  
损坏气缸。为此，横放一根直径为3mm的压钉器于孔上，用锤子敲打压钉器，使孔有点变形。

## 更换活塞O环

请看指示“更换撞针片”部分，然后更换O环13300158（图3）重新组装前用13301706或13301708润滑。

## 更换缓冲垫

取出活塞-撞针组时，请经常检查缓冲垫，用螺丝批从底部推出缓冲垫。

## 更换推钉器和拉簧

松开螺钉13301105(13301101)，移开前鼻组件，就可释放后鼻组件，从而拆开锁爪和弹簧[图5]  
抽出后鼻组件，就可轻易更换拉簧14400053或推钉器。[图4] 颠倒以上次序就可重新组装。

## 更换自动阀

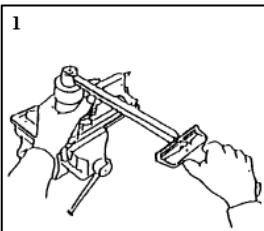
取出销钉14403995，移开扳机。用一种特殊的销子取出阀主体，并更换之。

## 调整自动阀的循环速度

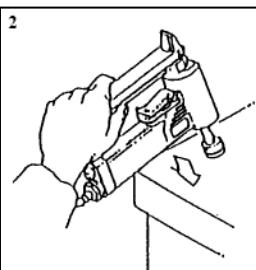
自动阀的速度可以在每分钟0-1600发钉之间变化。通过逆时针转动调整螺钉14404000，  
就可提高打钉的频率。轻轻地压住扳机就可实现单击。加大压力于扳机，工具就如之前调整的频率工作。如果应用中  
都需要单击模式和连发模式，通过使用作为钉枪附件的特殊钥匙14404013  
调整开关螺盖，就可安全地分开两种模式。通过顺时针转动开关螺盖来提高单击的射程；反之，  
逆时针转动降低射程。如果开关阀出现故障，用特殊钥匙松开阀插件14403996。更换阀插件  
和所有胶圈。组装时用润滑油13301706润滑所有零件，并检查功能。

1	0环	13300077	23 推钉块	14403708	41 消音器	14403991	67 自动阀主体	14403997
2		13300019						
3		13300020	24 活塞	14403712	42 上盖	14403992	68 阀气缸	14404001
4		13300046						
6		13300060	25 枪鼻主体	14403969	43 减震器	14403993	69 阀杆	14404002
7		13300158	26	14403980	44	14403984		
8		13300080					70 垫圈	14404003
9		13300082	27 后鼻组件	14403971	45 气缸	14403994	71 销钉	14405792
			28	14403982				
10	销钉	13300186			46 扳机	14403999	72 衬套	14404007
			29 滑轮	14403972				
11	卡簧	13300353			47 调整螺钉	14404000	73 套管	14404009
			30 销钉	14403973				
12	保险螺母	13300436	31	14403995	48 开关螺盖	14404011	74 活塞	14404010
13	垫圈	13300489	32 锁爪（尾扣	14403974	49 销钉	14404012		
			33	14403987				
14	压簧	13301012	34 前鼻	14403976	55 自动阀组件	14403996		
15		13301013						
			35 后鼻	14403977	56 0环	13300002		
16	内六角螺钉	13301101			57	13300010		
17		13302683	36 撞针片	14403978	58	13300033		
18		14403739			59	13300045		
			37 缓冲垫	14403979	60	13300051		
19	快速接头				61	13300052		
			38 挡块	14403983	62	13300054		
20	拉簧	14400053			63	13300060		
21		14403966	39 枪体	14403989	64	13300063		
					65	13300066		
22	垫圈		40 扭簧	14403990	66	13300067		

## BeA Havalı Zımba Tabancası Model 380/14-450 A



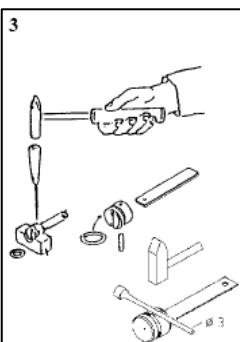
- [1] Boyutlar: 221[347]x149x40 (UxYxG)
- [2] Ağırlık: 1,16 (1,34) kg.
- [3] En yüksek çalışma basıncı: 6 bar
- [4] Çalışma basıncı: 5-6 bar
- [5] Hava sarfiyatı/çalışma: 0,3lt / 6 bar
- [6] Zımba teli; tip 380, 8 ile 14mm arası
- [7] Tek atımlık ses gürültü seviyesi 87dB
- [8] Çalışma yeri ses gürültü seviyesi 77 (74) dB
- [9] Titreşim özellikler belirlenen değerlere uygundur.



Bu yedek parça listesi/servis talimatları ekteki ile birlikte kullanım kılavuzunu oluşturmaktadır. Makinayı kullanmadan önce dikkatlice okuyun ve emniyet kurallarına sıkı bir şekilde uygulayın.

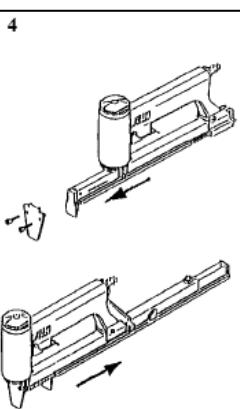
### Bakım ve Tamir

**Dikkat!** Herhangi bir bakım yapmadan önce daima aleti hava kaynağından çıkartın ve aletin içini boşaltın. Daima kapağı 8Nm'ye ayarlı tork anahtarları ile sıkın.



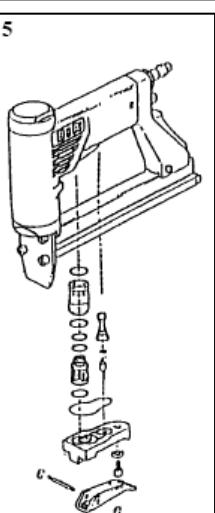
### Sürücü bıçağının değiştirilmesi

Kapağı 14403992 (fig 1) gevşetin. Tabancayı ters çevirin ve piston-sürücü bıçak takımını çıkartmak için tahta bir yüzeye hafifçe vurun (fig 2). Mili çubuğu kullanarak mili 13300186 çıkartın. Montaj bloğunu 14401089 kullanın. Sürücü bıçak ancak bu şekilde çıkartılabilir. Yeni bıçağın takılması yukarıda anlatılan işlemlerin tersi yapılarak gerçekleştirilir. Milleri yerleştirdikten sonra millerin hareket edip silindiri hasar görmesine neden olmasının engellenmesi için plastik pistonun her iki tarafındaki deliklerin tekrar deforme olması gerekmektedir. Bunu yapmak için delik boyunca (fig 3) 3 mm çaplı tornavida benzeri bir alet yerleştirin ve bu alete çekici ile deliğin bir nezbe deforme olası için vurun.



### Piston O-ring'in değiştirilmesi

“Sürücü bıçağının değiştirilmesi” talimatlarına bakın ve sonra O-ring 1330158 değiştirin (fig 3) ve yenisini yerleştirmeden önce gres 13301706 veya yağı 13301708 ile yağlayın.



### Tamponun değiştirilmesi

“Sürücü bıçağının değiştirilmesi” talimatlarına bakın, sonra tampon ve silindiri değiştirin. Yeri yerleştirmeden önce O-ringi yağlayın veya gresleyin.

### Gerilim yayının ve besleme çubuğuunun değiştirilmesi

Arka burun takımını çıkartmak için allen civatasını 13301105 (13301101) ve ön burunu sükün. Bu durumda kilitleme mandalı ve yay çıkartılabilir (fig 5). Arka burun takımını çıkartın. Şimdi gerilim yayını 14400053 (14403986) ve besleme çubuğuunu değiştirmek (fig 4) son derece kolaylaşmıştır. Geri kurulum için yukarıdaki aşamaların tersini yapın.

### Otomatik valfin değiştirilmesi

Mili 14403995 değiştirin ve tetik mekanizmasını çıkartın. Özel bir anahtarla valf gövdesini çıkartın ve tamamını değiştirin (fig 5).

### Otomatik valfin devir hızının ayarlanması

Otomatik valfin devir hızı dakikada 0 ile 1600 tel arasında değiştirilebilir. Ayarlamavidasını 14404000 saat istikametinin tersine çevirdiğinizde tel atım sıklığı artacaktır. Tetiği hafifçe sıkınca tek atım gerçekleşecek, daha çok sıkışığınızda ayarlanan sıklıkta atım olacaktır. Bir çalışmada hem tek atım hem de seri atım işlemi yapılmak istenirse, her iki işlemin ayrılması alet ile birlikte sevk edilen özel anahtar 14404013 kullanılarak valf halkası 14404011 üzerinde ayarlama yapılarak gerçekleştirilebilir. Valf halkasını saat istikametinde çevirerek tek atım aralığı artırılırken saatin tersi istikamette çevrildiğinde bu aralık azalmaktadır. Valfin arıza yapması durumunda özel anahtar ile valf ilavesini 14403996 gevşetin. Valf ilavesini ve bütün O-ringleri tamamen değiştirin. Geri kurulum yaparken bütün parçaları O-ring gresi 13301706 ile yağlayın ve çalışmasını kontrol edin.