

Deutsch

KS 123-12317

[1] Abmessungen: L = 352; H = 165 ;B = 54 mm;
 [2] Gewicht: 1,55 kg.
 [3] Zulässiger Luftdruck: 6 bar.
 [4] empfohlener Betriebsdruck: 5 - 6 bar.
 [5] Luftverbrauch pro Eintreibvorgang bei 6 bar:
 0,38 l freie Luft.
 [6] Eintreibgegenstand: Klammer 95 in den Längen von
 12 - 18 mm ;Kabelschellen KS 123

[7] A-bewerteter Einzelereignis-
 Schalleistungspiegel L_{WA,1s} = 84 dB
 [8] A-bewerteter Einzelereignis-
 Emission Schalldruckpegel
 am Arbeitsplatz L_{PA,1s} = 72 dB

[9]*Vibrationskennwert liegt unter der Deklarations-
 grenze

[10] Magazinart: Oberlader
 [11] Ladekapazität: min 84 Klammern
 min 50 Kabelschellen

[12] Luftanschluß: 9 bis 10 mm Nennweite
 Diese Ersatzteilliste/Servicehinweise bildet mit
 dem beiliegenden Benutzer-Handbuch die
 Betriebsanleitung. Bitte vor Inbetriebnahme
 aufmerksam lesen und Sicherheitshinweise
 unbedingt beachten.

Austausch von Verschleißteilen

Achtung: Gerät von der Pneumatik-Druckquelle trennen, Klammermagazin entleeren. Die Befestigung der Kappe muß mit einem Drehschrauber erfolgen, bei dem das Drehmoment auf 8 Nm eingestellt ist.

Austausch des Treibers

Schraubkappe 14403726 herausdrehen (Bild 1). Das Gerät umdrehen und durch leichte Schläge auf eine Holzunterlage die Treiber-Kolbeneinheit vorsichtig herausklopfen (Bild 2). Die Lagernadel 13300186 mittels Durchschlag soweit herausdrücken, daß sich der Treiber auswechseln läßt (Bild 3). Verwenden Sie die BeA-Hilfsvorrichtung "Montageklotz" 14401089. Stift mittig in der Bohrung ausrichten. Danach muss die Bohrung im Kolben auf beiden Seiten leicht verstimmt werden. Dazu einen Dorn, Durchmesser 3mm, quer über die Bohrung legen (Bild 3) und mit einem Hammer auf den Dorn schlagen, so dass die Bohrung leicht verformt wird.

Auswechseln des Kolben O-Ringes

Siehe Beschreibung "Auswechseln des Treibers", dann O-Ring 13300158 auswechseln (Bild 3) und mit O-Ring-Fett 13301706 oder mit BeA-Öl 13301708 einsetzen.

Auswechseln des Puffers

Siehe Beschreibung "Auswechseln des Treibers". Treiber-Kolbeneinheit herausnehmen. Ausziehvorrichtung 144011090 senkrecht in den Zylinder führen und den Puffer herausziehen (Abb. 4).

Austausch von Zugfeder und Schubkasten

Lösen und Demontage des Abdeckblechs 14401297. Dann die Zugfeder 14404268 vom Vorschieber entfernen. Neuteile einsetzen, indem die Zugfeder in den Vorschieber eingehakt und unter die Umlenkrolle nach hinten geführt und befestigt wird (Abb 5).

Auswechseln der Ventil-O-Ringe

Sicherungsring 13300346 und Achse demontieren, Ventilverschraubung herausdrehen, defekte Teile austauschen und mit O-Ring Fett 13301706 oder Öl 13301708 wieder einsetzen und verschrauben.

KS 123-12317

English

This Spare parts list/service instructions and the enclosed Operator's Manual constitute the Operating Instructions. Before using read both and strictly observe safety instructions.

In the German section of the spare parts list the technical data are listed under codes [] (also see User Manual).

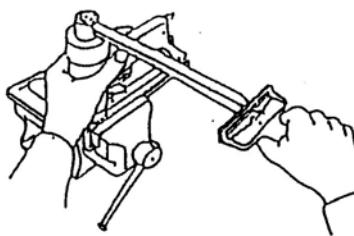
Service and repair

Attention! Always disconnect the tool from its air supply and empty magazine before attempting any repair. Always fix the cap with a torque wrench adjusted to 8 Nm.

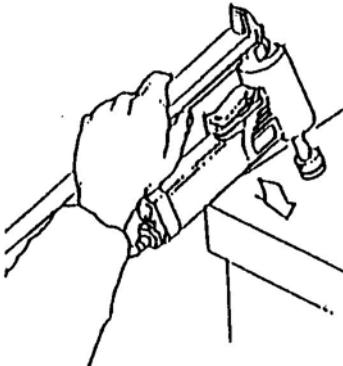
To replace driver blade

Loosen cap 14403726 (fig. 1). Invert machine and tap gently on wooden surface to remove piston/driver blade assembly (fig. 2). With a pin punch tap out pin 13300186. Use BeA mounting block 14401089. The driver blade can then be removed. Replacement of the blade is a reversal of the above procedure. After inserting the pin the holes at both sides of the plastic piston have to be deformed again to prevent movement of the pin, which can then damage the cylinder. In order to do this, lay a drift punch, diameter 3mm, across the hole (fig.3) and hit the punch drift with a hammer so that the hole is deformed a little bit.

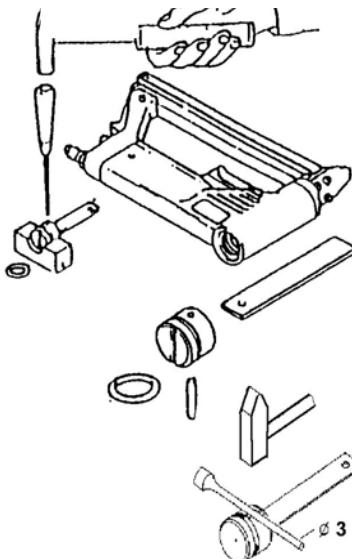
1



2



3



To replace piston O-ring

See instructions "to replace driver blade", then replace O-ring 13300158 (fig. 3) and grease with BeA grease 13301706 or with BeA oil 13301708 before refitting.

To replace bumper

With the piston/driver assembly removed always check the bumper. This can easily be removed as in illustration (4).

To replace feeder bar and tension spring

Loosen and remove the cover 14401297. Then remove draw tension spring 14404268 from feeder bar. It is now an easy operation to replace the tension spring or feeder bar (5).

To replace O-rings on valve system

Dismount circlip 13300346 and pin, remove valve cap, replace defective parts and reassemble with O-Ring grease 13301706 or oil 13301708.

français

KS 123-12317

Cette Nomenclature des pièces détachées et instructions de montage et le Manuel de l'utilisateur font partie du Mode d'Emploi. Avant utilisation veuillez les lire attentivement.

La partie en langue allemande contient les caractéristiques techniques avec des références [] (voir manuel d'instruction).

Remplacement de pièces défectueuses:

Attention: avant toute manipulation, débrancher l'alimentation d'air comprimé et décharger le magasin de pointes. La fixation du capuchon doit être effectuée obligatoirement à l'aide d'une clé dynamométrique, réglée à 8 Nm.

Marteau

Dévisser le capuchon 14403726 (fig. 1), retourner l'appareil, faire sortir par des légers mouvements de frappe sur un support en bois l'ensemble piston-marteau (fig. 2). Chasser l'axe 13300186 avec un mandrin afin de pouvoir enlever le marteau (fig. 3) Utiliser l'outil adapté BeA 14401089. Placer la goupille au centre du trou. Il est ensuite nécessaire d'aplatir légèrement des deux côtés le trou dans le piston. Pour cela, poser un mandrin de 3mm de diamètre en travers du trou (Fig. 3) et taper au marteau sur le mandrin de manière à déformer un peu le trou.

Joint torique du piston

Suivre d'abord les instructions sous "Marteau", ensuite remplacer le joint 13300158 (fig. 3). Graisser ou huiler bien ce joint: graisse 13301706, huile 13301708.

Amortisseur

Suivre d'abord les instructions sous "Marteau", sortir ensuite l'amortisseur à l'aide de l'outil spécial 144011090 (fig. 4).

Chariot et ressort de traction

Dévisser et enlever la couverture 14401297. Dévisser le ressort de traction 14404268 au chariot, amener le crochet par le rouleau du support d'agrafes vers l'arrière et accrocher sur le téton d'ancrage (fig. 5).

Remplacement des joints de soupape

Enlever le circlip 13300346 et l'axe. Dévisser le capuchon de soupape et remplacer les pièces défectueuses et les graisser avec de la graisse 13301706 ou de l'huile 13301708

español

KS 123-12317

Esta Lista de piezas e instrucciones de mantenimiento son partes - junto con las Instrucciones para el operario - de las normas de trabajo. Antes del uso deben leerse detenidamente dichas instrucciones y atender las instrucciones de seguridad.

En la parte alemana de la lista de repuestos figuran datos técnicos bajo cifras características []. (Véase también el manual de usuario.)

Cambio de piezas

Importante: Desconectar la máquina de la alimentación de aire comprimido. Vaciar el cargador de grapas. Fije la tapa con una llave dinamométrica ajustada a 8 Nm.

Cambio de la lengüeta

Desenroscar el carril tapa 14403726 (fig. 1). Darle la vuelta a la máquina y extraer mediante golpes cuidadosos contra una base de madera, todo el pistón completo (fig. 2). Sacar el pasador 13300186 con un punzón, hasta que pueda cambiarse la lengüeta (fig. 3). Utilice el dispositivo auxiliar BeA "Taco de montaje 14401089". Centrar el pasador en el agujero. A continuación el agujero en el pistón debe ser retacado ligeramente de ambos lados. Para ello colocar transversalmente encima del agujero un mandril de un diámetro de 3 mm (figura 3) y golpear el mandril con un martillo de modo que el agujero quede ligeramente deformado

Cambio del aro tórico del pistón

Véase descripción "cambio de la lengüeta", después se procede a cambiar el aro tórico 13300158 (fig. 3) y se vuelve a insertar provisto de grasa para aros tóricos 13301706 ó aceite 13301708.

Cambio del amortiguador

Véase descripción "cambio de la lengüeta", extraer el pistón completo, introducir el dispositivo extractor 144011090 verticalmente en el cilindro y sacar el amortiguador (figura 4).

Cambio del muelle y empujador

Soltar y desmontar el carril tapa . Retirar muelle de tracción 14404268. Enganchar un nuevo muelle en el empujador, llevarlo hacia atrás alrededor de la rueda de inversión en la guía y engancharlo (fig.5).

KS 123-12317

italiano

La Lista ricambi/istruzioni di manutenzione e l'allegato Manuale per l'utilizzatore costituiscono le istruzioni per l'uso. Leggere attentamente prima di utilizzare la fissatrice e rispettare assolutamente le norme di sicurezza riportate. Nella parte tedesca della distinta pezzi di ricambio, dati tecnici sono evidenziati tra parentesi quadre []. (cfr. anche il manuale per l'operatore).

Sostituzione delle parti di usura

Attenzione: staccare la fissatrice dall'aria compressa e scaricare il caricatore. Il fissaggio del coperchio deve essere effettuato con una chiave dinamometrica registrata su un momento torcente di 8 Nm.

Sostituzione della lama

Togliere il coperchio 14403726 Ruotare la fissatrice e battere con leggeri colpi sull'angolo di un tavolo di legno in modo da favorire l'uscita della lama e del pistone (fig. 1 e fig. 2). Spingere in fuori il perno 13300186 con un punteruolo per quanto sufficiente a permettere la sostituzione della lama (fig. 3). Utilizzare allo scopo l'attrezzature speciale BeA 14401089. Centrare lo spinotto assialmente nel foro. Il foro nel pistone deve essere poi leggermente cianfrinato da entrambe le parti. Allo scopo appoggiare trasversalmente sul foro una spina del diametro di 3 mm (Figura 3) e battere con un martello in modo da deformare leggermente il foro.

Sostituzione dell'O-Ring del pistone

Seguire le istruzioni per la sostituzione della lama quindi sostituire l'O-Ring 13300158 (fig. 3) e rimontarlo dopo averlo opportunamente ingrassato con grasso BeA 13301706 oppure con olio BeA 13301708.

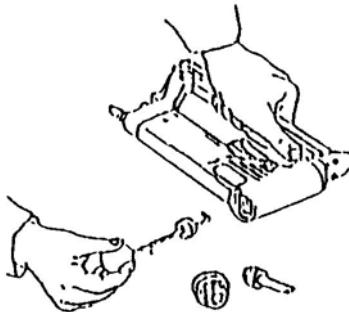
Sostituzione del tampone ammortizzatore

Seguire le istruzioni per la sostituzione della lama. Estrarre il pistone con la lama, quindi inserire verticalmente nel cilindro l'estrattore 144011090 ed estrarre il tampone (fig. 4).

Sostituzione molla di trazione e dello spintore

Svitare è smontare la lamiera di copertura 14401297. Togliere la molla di trazione 14404268 dello spintore. Quindi agganciare una nuova molla di trazione allo spintore, facendola passare sotto al rullino di guida e agganciarla posteriormente nel carrello portapunti (fig 5).

4



KS 123-12317

Deze Onderdelenlijst en service-instructie vormt één geheel met bijgaand instructieboekje en de gebruiksaanwijzing. Lees het zorgvuldig voordat het apparaat in gebruik wordt genomen en houd u strikt aan de veiligheidsvoorschriften. In het Duitse gedeelte van de reserve-onderdelenlijst staan technische specificaties onder codenummers []. (Zie ook het bedieningshandboek).

Reparatie werkzaamheden

Let op! Ontkoppel eerst het apparaat van de luchtleiding en ontlad het magazijn. De kap moet worden vastgedraaid met een momentsleutel, die op een draaimoment van 8 Nm is ingesteld.

Vervanging van het slagmes

Schroefkap 14403726 eruitdraaien (afb. 1). Het apparaat op z'n kop houden en door licht tikken op een houten tafel het slagmes met zuiger er voorzichtig uitkloppen (afb. 2) De borgpen 13300186 d.m.v. een doorslag zover erafdrukken, dat het slagmes vervangen kan worden (afb.3). Gebruik het BeA hulstuk 14401089 om beschadiging te voorkomen.Plaats de zuigerpen precies midden in het zuigergat. Daarna moeten de beide einden van het pentagat iets opgestuikt worden. Leg hiertoe een drevel, diameter 3 mm, dwars over de pentagen (afbelding 3) en tik er met een hamer op, zodat de gaten enigszins vervormen.

Vervanging van de O-ring op de zuiger

Zie beschrijving "verganging van het slagmes", daarna O-ring 13300158 vervangen (afb. 3) en met O-ring-vet (13301706) of met BeAolie (13301708) opnieuw monteren.

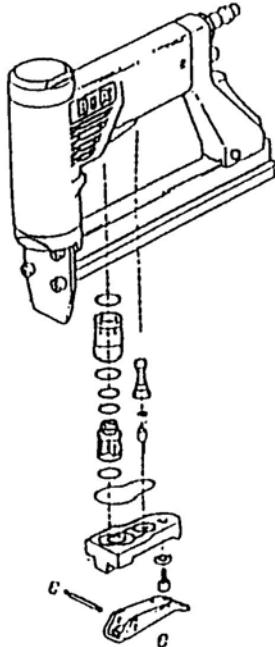
Vervanging van buffer

Zie beschrijving "vervanging van het slagmes". Slagmes met zuiger eruitnemmen. Uitneemhaakje 144011090 loodrecht in de cylinder steken en de buffer eruit trekken.

Vervanging van de trekveer en aandrukschuit

Demonteer de afdekplaat 14401297. Vervolgens de trekveer 14404268 van de aandrukschuit losmaken. De nieuwe onderdelen monteren, waarna de trekveer in de aandrukschuit wordt vastgehakt en onder het vieltje naar achteren getrokken en bevestigt wordt (afb. 5).

7



KS 123-12317

Dansk

Denne reservedelsliste/disse serviceoplysninger udgør sammen med vedlagte brugerhåndbog driftsvejledningen. Dette materiale bedes De venligst gennemlæse omhyggeligt samt ubetinget iagtage sikkerhedsoplysningerne føribrugtagningen.

I den tyske del af reservedelslisten står tekniske data under identifikationsnumre []. Udskiftning af sliddele

Bemærk: Apparatet adskilles fra pneumatik-trykkilden, klammemagasinet temmes. Fastgørelsen af kappen skal ske med en skruetrækker på hvilken drejemomentet er indstillet til 8 Nm.

Udskiftning af drivdøren

Skruekappen 14403726 drejes ud (illustration 1). Apparatet vendes om og ved hjælp af lette slag på et træunderlag bankses drivdør-stempelenheden forsigtigt ud (illustration 2). Lejenalen 13300186 trykkes så langt ud, at drivdøren lader sig udskifte (illustration 3). Anvend BeA-hjælpesporning "Montageklods" 14401089. Stiften centreres midt i udboringen. Derefter skal udboringen i stemplet stemmes let på begge sider. Til dette formål lægges en dorm med 3 mm diameter tværs over boringen (fig. 3), og der slås med en hammer på doren, således at udboringen deformeres let.

Udskiftning af stemplets O-ring

Se beskrivelsen "Udskiftning af drivdøren", udskift derpå O-ring 13300158 (illustration 3) og indsæt med O-ringsfedt 13301706 eller med BeA-olie 13301708.

Udskiftning af pufferen

Se beskrivelsen "Udskiftning af drivdøren". Drivdørstempelenhed tages ud. Udtrekningsanordning 144011090 indføres lodret i cylinderen og pufferen trækkes ud (illustration 4).

Udskiftning af trækfjeder og trykkasse

Loesnen og demontering af afdækningspladen 14401297 Derefter trækfjederen 14404268 fra skyderen. Nye dele sættes ind, idet trækfjederen hægtes ind i skyderen og føres bagud under omstyringsrullen og fastgøres (ill. 5).

KS 123-12317

Denna reservdelslista/serviceanvisningar utgör en bruksanvisning i förening med bifogade handbok. Läs noggrant igenom anvisningarna innan pistolen tas i drift och följ säkerhetsanvisningarna!

I den tyska delen av reservdelslistan finns de tekniska uppgifterna vid kodnummer []. Byta ut försättningsdelar

Varning: Skilj apparaten från tryckluftssystemet, töm magasinet. Kåpan ska skruvas fast med en momentnyckel som är inställt på 8 Nm.

Byta ut pådrivaren

Skriva ur den gängade kåpan 14403726 (bild 1). Vänd på pistolen och knacka med lätt slag försiktigt ut pådrivar-kolvenheten på ett träunderlag (bild 2). Tryck ut lagernalen 13300186 med ett häslag tills pådrivaren går att byta ut (bild 3). Använd BeA- hjälpmedel "monteringskloss" 14401089.Rikta stiftet mitt i borrhålet. Därefter skall borrhålet i kolven stämmas något på båda sidor. Lägg ett stift (3 mm diameter) diagonalt över borrhålet (bild 3) och slå med en hammare på stiftet, så att borrhålet deformeras något.

Byta ut kolvens o-ring

Se beskrivningen "Byta ut pådrivaren". Byt sedan ut o-ringen 13300158 (bild 3). Sätt i den nya o-ringen med o-ringfett 13301706 eller BeA-olja 13301708.

Byta ut bufferten

Se beskrivningen "Byta ut pådrivaren". Ta ur pådrivar-kolvenheten. Förlitningsanordningen 144011090 lodrätt i cylindern och dra ut bufferten (bild 4).

Byte av dragfjäder och draglåda

Lossa och avmontera täckbrickan 14401297. Avlägsna sedan dragfjädern 14404268 från mataren. Sätt in nya delar, varvid dragfjädern krokas fast i mataren och förs bakåt under brytrullen och sätts fast (fig. 5).

1	O-Ring	13300002	31	Buchse bushing	14401299	44	Druckfeder Pressure spring Ressort à pression Muelle de presion	14402243	57	Lasche Hook plate Plaque d'ancrage Placa con ganchos	14407032
2	O-ring	13300011		Douille		45	Kolben Piston Piston Piston	14403712	58	Zylinder Cylinder Cylindre Cilindro	14407033
3	Joint torique	13300012		Casquillo		46	Schraubkappe Screw cap Capuchon allen Tornillo de la tapa	14403726	59	Treiber Driver Marteau Lengueta	14407034
4	Aro torico	13300021				47	Dämpfer Damper Amortisseur Amortiguador	14403727	60	Stecknippel Plug-in nipple Raccord enfilable Manguito enchufable	14000244
5		13300054				48	Ventilhebel Trigger Levier de détente Palanca valvula gatillo	14403733	61	Dichtring Gasket Joint plat Junta obturadora	14400116
6		13300070	32	Schenkelfeder Leg spring Ressort à branches Muelle en pata	14401300	49	Ventilhebelstift Trigger valve stem Axe de levier de détente Pasador valvula gatillo	14400118			
7		13300073				50	Ventilabdeckung Valve cap Capuchon de soupape Tapa valvula	14403732			
8		13300082				51	Ventilyzylinder Valve cylinder Cylindre de soupape Valvula cilindro	14403734			
9		13300111				52	Ventilschaft Valve shaft Corps de la soupape Vastago valvula	14403735			
10		13300158	33	Vorschieber Pusher Chariot Empujador	14401301	53	Zwischenhülse Cylinder, intermediate valve Arbre intermédiaire Valvula intermedio cilindro	14403736			
11	Lagernadel Pin Axe Eje	13300186	34	Treiberführung Driver guide Guidé-marteau Guia martillo	14401303	54	Füllstift Valve pin Bouton de commande Pasador valvula	14403738			
12	Sicherungsscheibe	13300346				55	Zugfeder Tension spring Ressort de traction Muelle de traccion	14404268			
13	Circlip Clips Clip	13300347	35	Führungsschiene Guide rail Cale de guidage Rail guia	14401321						
15	Scheibe Washer Rondele Arandela	13300479	36	Kopfstück Nose housing Tête Testero	14401307						
16	Zylinderschraube	13301042	37	Abtrennplatte Cutting-off plate Plaque de coupe Placa de separación	14401323						
17	Allen screw	13301090				56	Gehäuse body Corps Cuerpo	14407031			
18	Vis Allen	13301092									
19	Tornillo allen	13301094									
20		13301104									
26		13301102									
22	Rändelschraube Knurled screw Vis moletée Tornillo moleteado	13301248	38	Anschlag Stop Butoir Tope	14401310						
21	Senkschraube Countersunk bolt Vis creuse fraisée Tornillo avellanado	13301273	39	Rastplatte Socket catch Manchon d'arrêt Palanca de Tapa	14401311						
23		13301263				57	Ventilschaft Valve shaft Corps de la soupape Vastago valvula	14403735			
24	Rollfeder Scroll spring Ressort enroulé Muelle espiral	13301608	40	Sperrlinke Locking pawl Cliquet Trinquete de cierre	14401312	58	Zwischenhülse Cylinder, intermediate valve Arbre intermédiaire Valvula intermedio cilindro	14403736			
28	Sperrklinkenstift Pin locking pawl Axe du cliquet Pasador	14400233	41	Fuß Foot Pied Pie	14401313	59	Füllstift Valve pin Bouton de commande Pasador valvula	14403738			
29	Abdeckschiene Magazine cover Rail de couverture Tapa cargador	14401297	42	Vorschieber Pusher Chariot Empujador	14401314	60	Zugfeder Tension spring Ressort de traction Muelle de traccion	14404268			
30	Sperrklinke Locking pawl Cliquet Trinquete de cierre	14401298	43	Werkzeug Teil 1 Front nose Plaque frontale Placa guía delantera	14401316						

KS 123-12317

Tämä varaosalista/huolto-ohjeet muodostavat käyttäjäkäskirjan kanssa tuotteen käyttöohjeet. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen tuotteen käyttötöönottoa ja noudata ehdottomasti turvallisuusohjeita.

Varaosalistan saksankielisessä osassa ovat tekniset tiedot merkityt tunnusnumeroin []. Kuluvien osien vaihto

Huomio: Irrota laite pneumaattisesta painelähteestä, tyhjennä makasiini. Suojan kiinnittämisen on suoritettava väntömomenttiavaimella, jolloin käänötömomentti asetetaan 8 Nm:ksi.

Ohjaimen vaihto

Poistetaan kierrekansi 14403726 (kuva 1). Käännä laitetta ja ravista ulos pienellä iskulla puualustaa vasten ohjain-mäntä-yksikkö (kuva 2). Laakerineula 13300186 työnnetään niin pitkälle ulos, että ohjain voidaan vahittaa (kuva 3). Käytä BeA-apulaiteita "asennuspölkky" 14401089. Varmista, että tappi on keskellä reikää. Sen jälkeen männän reikä on tilkittävä molemmilla puolilla kevyesti. Käytä siihen halkaisijaltaan 3 mm:n turvana, joka asetetaan poikittain reiän päälle (kuva 3). Lyö vasaralla turvaa siten, että reikä muotoutuu hieman.

Männän O-reunaan vaihto

Katso kuvaus "ohjaimen vaihto", vaihda sitten O-rengas 13300158 (kuva 3) ja aseta uusi O-rengas käyttämällä O-rengasrasvaa 13301706 tai BeA-öljyä 13301708.

Iskunvaimentimen vaihto

Katso kuvaus "ohjaimen vaihto". Otetaan ohjain-mäntä-yksikkö ulos. Ohjataan ulosvetolaitte 144011090 pystysuoraan sylinteriin ja vedä iskunvaimennin ulos (kuva 4).

Vetojousen ja vetolaatikon vaihto

Irrota ja poista peitelevy 14401297. Tämän jälkeen poista syöttäjän vetojousi 14404268. Aseta uudet osat paikoilleen; ripusta vetojousi syöttäjään, johda se ohjauskelan alitse taakse ja kiinnitä (kuva 5).

Typ KS 123-12317 Art.-Nr. 12000466
 Type KS 123-12317 Article-Nr. 12000466
 Tipo KS 123-12317 Ref. No. 12000466

